

Aanleg Veenparkkanaal

als onderdeel van de recreatieve vaarverbinding Erica - Ter Apel

In opdracht van de provincie Drenthe en met belangrijke bijdragen van de gemeente Emmen , LNV en de provincie Drenthe is in 2006 gestart met de aanleg van het Veenparkkanaal.

Dit kanaal maakt straks deel uit van de recreatieve vaarverbinding Erica – Ter Apel.

De werkzaamheden tussen het Verlengde Oosterdiep en het Veenpark zijn grotendeels afgerond.

Wegen en Kanalen maakte het ontwerp en voerde hierover de directie

Er is een nieuw kanaal ontstaan langs de Sint Jozefstraat, dat nu verbonden is met het Veenpark.



Het kanaal is ca 17 m breed, en bij zomerpeil ca 2,00 m diep.

De oeverconstructie is opgebouwd uit een houten (inlands) palenrij met zanddicht doek onder de waterlijn. Het talud daarboven bestaat uit een afbreekbaar doek, bestort met breuksteen. De oever is hierdoor uitklimbaar voor zoogdieren, amfibieën en reptielen en aantrekkelijk voor waterorganismen. De bestorting dempt ook de golfslag, waardoor schepen rustiger kunnen varen.

In het Veenpark zelf is de beschoeiing verhoogd, zodat een hoger waterpeil mogelijk is. Dit is gedaan door zogenaamde klinkerstapeling. Deze methode werd tot in de jaren vijftig toegepast in de Drentse kanalen en past daarom mooi bij het museale karakter van het Veenpark.



Nieuwe klinkerstapeling moet straks het hoger peil keren.

De beheerder van het Veenpark , de familie Keuter is momenteel bezig met het ontwikkelen van plannen voor een Schipperskwartier , een recreatiehaven met diverse voorzieningen.



Het aanwezige haventje in het Veenpark

In het aansluitende hoogveengebied Berkenrode is ook hard gewerkt. In twee maanden tijd is daar een waterloop aan de zuidzijde van dit 150 hectare grote natuurgebiedje aangepast aan de nieuwe functie: een 17 m breed natuurlijk scheepvaartkanaal. Met de grond dat vrij is gekomen zijn kaden aangelegd om het veengebied te kunnen vernatten. Zo is hier werk met werk gemaakt.



Graven van het cunet voor de leem/zanddijk



Graven van het kanaal met links de dijk in wording

In oktober 2007 is concreet gestart met de aanpassing van de weg Berkenrode e.o.
De sluis naar het Hoogveengebied wordt omgebouwd. De sluisdeuren keren straks het hogere peil in het hoogveengebied als in het Veenparkkanaal een lager winterpeil wordt gehanteerd.



Om schepen tot minimaal 3,50 m hoog te kunnen laten passeren wordt de vaste brug in de Berkenrode met ca 2 m verhoogd en wordt het Veenpark-spoor omgeleid . Het nieuwe spoor gaat met een spoorbruggetje over de sluis en dan via een tunneltje onder de weg door naar het Hoogveengebied. Met Pasen 2008 moet alles gereed zijn.



Aanvullende informatie (Veenparkkanaal) is te verkrijgen bij Jaap van Roon (Dienst Landelijk Gebied). J.van.Roon@minlnv.nl of Willem Paas (totale Vaarverbinding) w.paas@drenthe.nl