

Hoewel Drenthe niet echt bekend staat als een typische vaarprovincie, vormt zij over enkele jaren een essentiële schakel in een uitgebreid netwerk dat vaarwegen in Noord-Duitsland, Groningen, Friesland en Overijssel met elkaar verbindt. De vaarverbinding Erica - Ter Apel krijgt een nieuwe toekomst.

De vaarverbinding Erica - Ter Apel Een ware beleving

Wanneer je omstreeks 1980 riep dat de veenkoloniale waterwegen in ere hersteld moesten worden, werd je vierkant uitgelachen. De kanalen die vroeger zo'n belangrijke rol hadden gespeeld in de ontginning van de Veenkoloniën en de winning en afvoer van turf, waren verworden tot stinkende littekens van een geschiedenis waar eigenlijk niemand aan herinnerd wilde worden. Dempen lag daarom voor de hand en dat was het lot van veel kanalen. Toch ontwikkelde de Faculteit der Ruimtelijke Wetenschappen van de Rijksuniversiteit Groningen destijds serieuze plannen, onder andere voor het vaarwegenstelsel in Oost-Groningen. Niet zo vreemd, want de toervaart was in opkomst en de vraag naar nieuwe bestemmingen begon toe te nemen. En lag juist in Noordoost-Nederland en het aangrenzende Duitse Emsgebied niet nog steeds een wijdvertakt stelsel van waterwegen?



Na veel plannenmakerij kon in 2007 eindelijk met de realisatie begonnen worden. Voordat daadwerkelijk gestart werd met het project, is er veel overlegd met de bewoners. Ook is in de plannen stevig rekening gehouden met de flora en de fauna. Het project komt tot stand door bijdragen van de vele partners in de Agenda van de Veenkoloniën en wordt medegefinancierd via Samenwerkingsverband Noord Nederland uit Europese en rijksmiddelen.

In 2007 is gestart met de eerste fase van Ter Apel tot en met het Veeparkkanaal. Er is al heel veel werk verricht. Zo zijn twee historische sluisen uit 1890 gerenoveerd en geëlektrificeerd. Opvallend bleek hoe goed de staat van de sluisen onder water was gebleven. Er zijn dammen vervangen door bruggen en er zijn reeds bestaande bruggen gerenoveerd, gemoderniseerd en geëlektrificeerd. Regelmatig zag je in de lintdorpen het nodige materieel om een nieuw brugdek in te hangen.

Daarnaast zijn kilometers oeverbescherming aangebracht, waarvan het overgrote deel natuurtechnische oevers met stortsteen en uittreedplaatsen voor de waterdieren. Tevens is een flinke hoeveelheid bagger uit het kanaal verwijderd.

De eerste vijftien kilometer is gereed en bevaarbaar en de feestelijke opening hiervan staat gepland op donderdag 10 juni 2010.



Momenteel wordt druk gewerkt aan de voorbereiding van de tweede fase. Het tracé hiervan is een grotendeels nieuw te graven kanaal van het Veenpark (Klazienaveen Noord) naar Bladderswijk (Oranjedorp). Doordat ervoor gekozen is het tracé niet om het Oosterbos heen te leggen, maar dit te passeren via de Kromme Wijk ontstaat een extra kans een nieuw kanaal te realiseren met unieke belevingskansen qua landschap en natuur voor o.a. schipper, visser, wandelaar of fietser: een Beleefkanaal.

Er komen voorzieningen voor afmeren, wandelen, fietsen, sportvissen en kleine watersport. Daarnaast wordt bij de aanleg rekening gehouden met het landschap en de cultuurhistorie. Dit krijgt vorm door het accentueren van hoogveenrestanten, de aanleg van een koppelsluis met in totaal 5 meter verval en herstel van veenkanalen en een oude trambrug. In het kader van natuur en duurzaamheid voorzien de plannen in een ecoduct, natuurzones en een spaarsluis.

Varen door de Hondsrug, varen over de Hondsrug, varen door en langs hoogveenrestanten. Varen vanuit de huidige 21^e eeuw naar de herkenbaarheid van de Veenkoloniën in de 19^e eeuw. Een ware beleving, een reis door de tijd op ca. 20 m. boven NAP.

Kijk voor actuele informatie over de vaarverbinding Erica-Ter Apel op de site www.ericaterapel.nl.

